

Ventura GT

GENERAL TRACTION

GT 12 080



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 70% - до 600 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромотоциклах и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C ₅ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,75 В/эл, Ач	80 89
Диапазон рабочих температур °C: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение:	+25 ± 5 -20...+50 -20...+50 -20...+50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	13.7...13.9 14.3...14.5
Максимальный зарядный ток, А	14.4
Вес (± 3%), кг	24

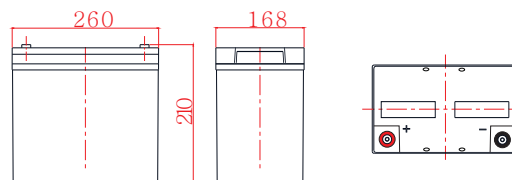


РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	306	164	100	58,6	33,6	24,8	16,3	10,5	8,62	4,52
1.65 В	298	160	98	58,2	33,4	24,6	16,2	10,4	8,53	4,50
1.70 В	286	156	97	57,7	33,1	24,2	16,0	10,3	8,45	4,48
1.75 В	263	151	96	56,9	32,6	24,0	15,8	10,2	8,36	4,45
1.80 В	235	140	92	55,4	32,0	23,9	15,5	10,2	8,28	4,43
1.85 В	210	126	83,6	51,4	30,4	22,4	14,6	9,7	8,03	4,36

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	514	290	181	111	63,5	47,3	31,0	20,4	16,6	8,94
1.65 В	494	284	180	110	63,4	46,7	30,8	20,2	16,4	8,90
1.70 В	492	282	180	109	63,0	46,4	30,6	20,2	16,2	8,86
1.75 В	458	280	179	108	62,8	46,2	30,4	19,9	16,1	8,82
1.80 В	421	264	174	107	62,5	46,0	30,1	19,8	15,8	8,77
1.85 В	376	236	160	100	59,8	43,8	28,7	19,1	15,6	8,70



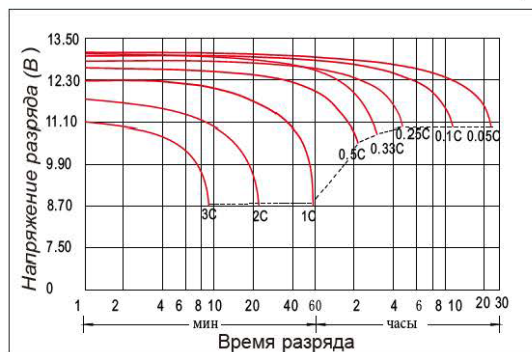
Тип вывода F6/A-Pol



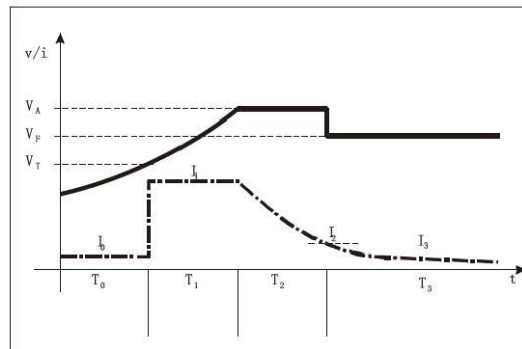
Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов

GT 12 080

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА



ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

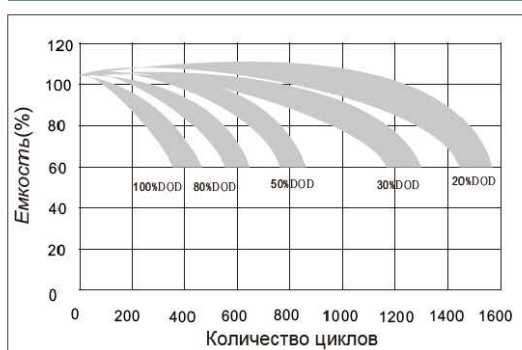


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

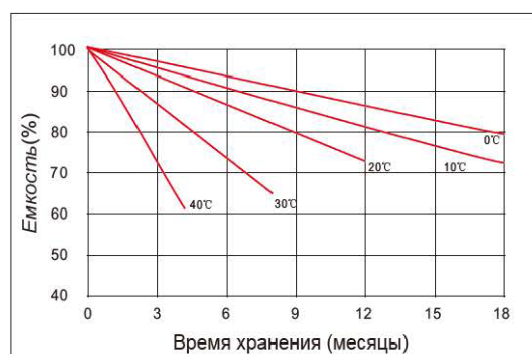
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

