

Ventura GT

GENERAL TRACTION

GT 12 130



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C ₆ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач	132 151
Диапазон рабочих температур °C: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение:	+25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	13.7~13.9 14.3~14.5
Максимальный зарядный ток, А	24.0
Вес (± 3%), кг	41.0

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

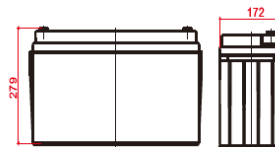
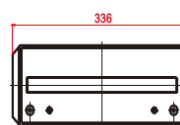
Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	559	325	189	106	57.9	41.6	26.9	17.2	14.1	7.63
1.65 В	541	318	185	105	57.6	41.1	26.6	17.1	14.0	7.58
1.70 В	519	310	183	104	57.1	40.5	26.3	16.9	13.8	7.54
1.75 В	476	300	180	103	56.1	40.0	26.0	16.8	13.7	7.50
1.80 В	425	281	174	100	55.0	39.4	25.2	16.6	13.5	7.46
1.85 В	378	252	159	92.2	52.0	37.0	23.8	15.8	13.0	7.32

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	947	531	329	199	113	84.6	56.0	37.1	30.5	16.5
1.65 В	905	522	326	198	113	84.5	55.7	36.8	30.2	16.4
1.70 В	906	515	326	196	112	83.0	55.2	36.6	29.9	16.3
1.75 В	843	512	325	195	111	82.5	55.0	36.3	29.6	16.2
1.80 В	773	483	317	193	111	82.2	54.2	36.0	29.3	16.1
1.85 В	689	431	289	179	106	78.0	51.7	34.6	28.8	16.0

Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда

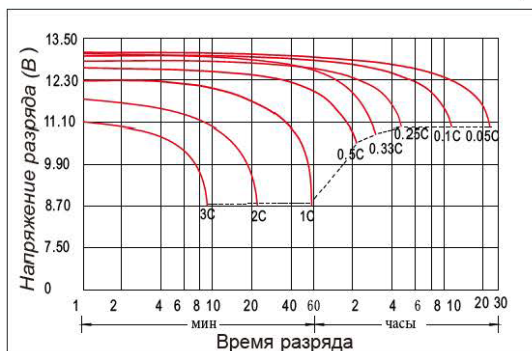
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



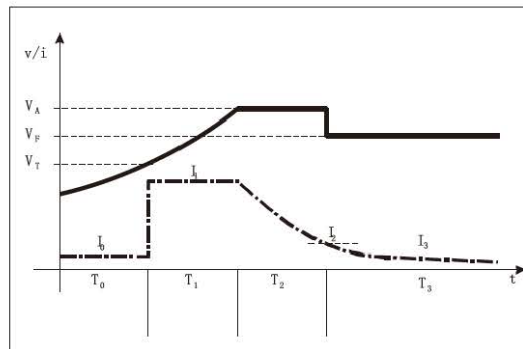
Тип вывода F8/A-Pol

GT 12 130

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

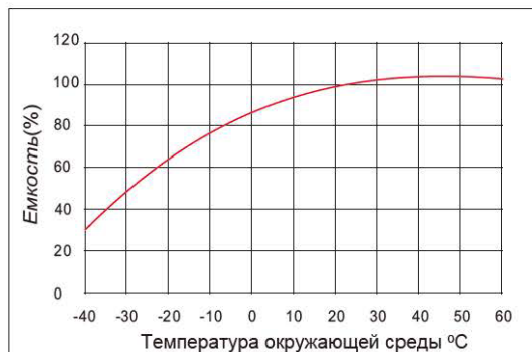


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

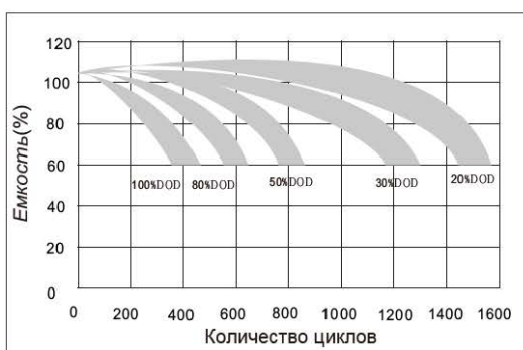


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

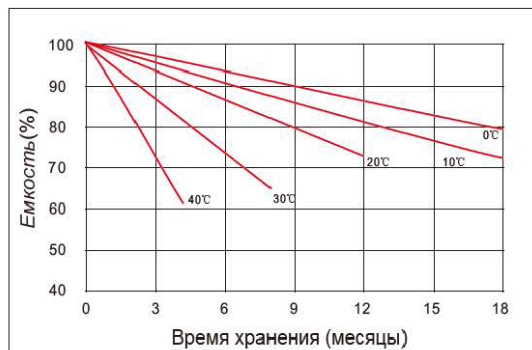
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

