

Ventura GT

GENERAL TRACTION

GT 12 050



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C ₅ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач	58,5 65,8
Диапазон рабочих температур °C: - рабочая температура.	+25 ± 5
- разряд: - заряд: - хранение:	-20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	13,7~13,9 14,3~14,5
Максимальный зарядный ток, А	10,6
Вес (± 3%), кг	15,0

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

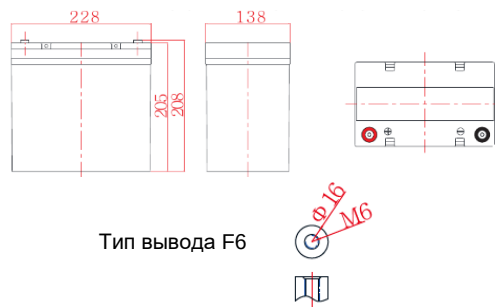
Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	225	121	73.7	43.1	24.7	18.3	12.0	7.71	6.34	3.33
1.65 В	219	117	72.4	42.8	24.6	18.1	11.9	7.65	6.28	3.31
1.70 В	210	115	71.2	42.5	24.4	17.8	11.7	7.59	6.22	3.29
1.75 В	193	111	70.6	41.9	24.0	17.7	11.7	7.53	6.16	3.28
1.80 В	173	103	67.5	40.8	23.6	17.6	11.4	7.47	6.10	3.26
1.85 В	155	92.8	61.6	37.8	22.3	16.5	10.8	7.16	5.91	3.21

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т (25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	378	214	133	81.4	46.7	34.8	22.8	15.0	12.2	6.58
1.65 В	364	209	133	80.8	46.6	34.4	22.7	14.8	12.1	6.55
1.70 В	362	208	133	80.2	46.4	34.2	22.5	14.8	11.9	6.52
1.75 В	337	206	132	79.6	46.2	34.0	22.3	14.7	11.8	6.49
1.80 В	310	194	128	79.0	46.0	33.8	22.2	14.6	11.7	6.46
1.85 В	276	174	117	73.3	44.0	32.2	21.1	14.0	11.5	6.40

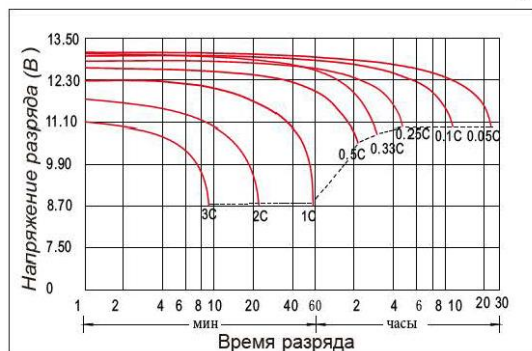
Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов

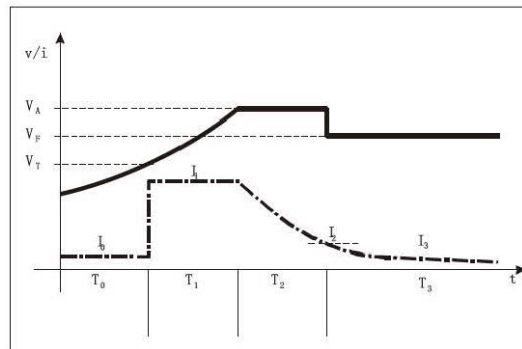


GT 12 050

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

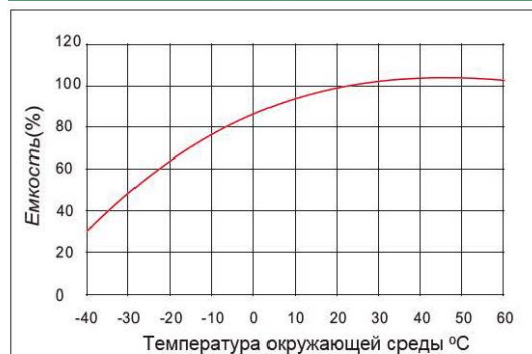


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

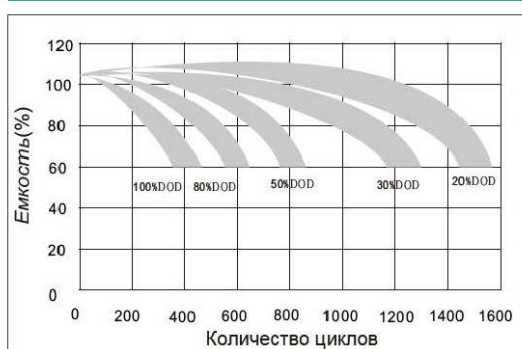


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

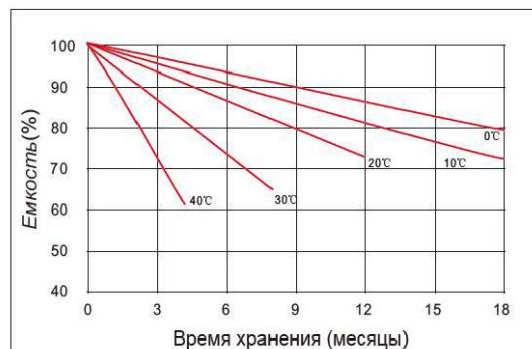
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

