

Ventura GT

GENERAL TRACTION

GT 12 055



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромотоциклах и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C ₅ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач	51 58
Диапазон рабочих температур °C: - рабочая температура.	+25 ± 5
- разряд: - заряд: - хранение:	-20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	13,7-13,9 14,3-14,5
Максимальный зарядный ток, А	10,6
Вес (± 3%), кг	12,9

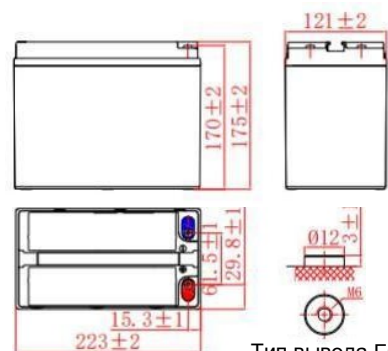


РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда							
	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60В	56,6	37,6	22,7	16,6	10,3	6,55	5,35	2,96
1.65В	55,5	37,3	22,5	16,5	10,2	6,49	5,30	2,94
1.70В	54,4	37,1	22,3	16,2	10,1	6,44	5,25	2,92
1.75В	54,0	36,5	22,0	16,0	10,0	6,38	5,20	2,90
1.80В	51,7	35,6	21,6	15,9	9,76	6,38	5,15	2,88
1.85В	47,1	33,0	20,5	15,0	9,27	6,08	4,99	2,84

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т (25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда							
	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60В	104,7	71,4	43,6	31,90	19,80	12,58	10,27	5,69
1.65В	102,7	70,9	43,2	31,70	19,60	12,46	10,18	5,65
1.70В	100,6	70,5	42,8	31,10	19,40	12,36	10,08	5,61
1.75В	99,9	69,4	42,2	30,70	19,20	12,24	9,98	5,57
1.80В	95,6	67,6	41,5	30,50	18,70	12,24	9,89	5,53
1.85В	87,1	62,7	39,4	28,80	17,80	11,67	9,58	5,45

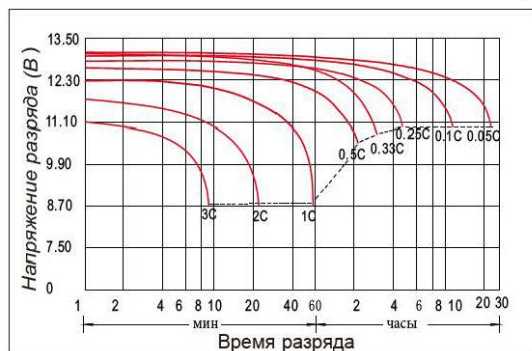


Тип вывода F6

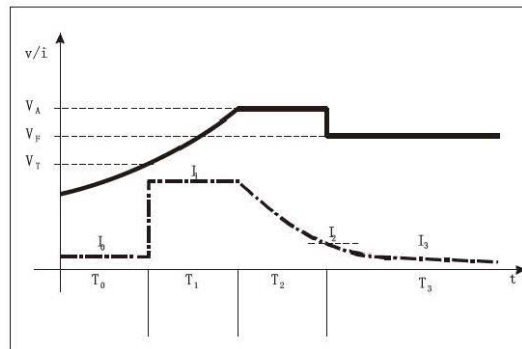
Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов

GT 12 055

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

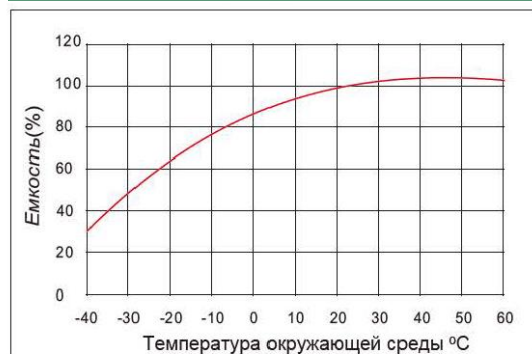


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

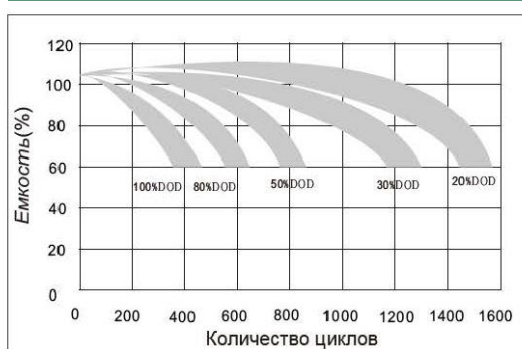


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

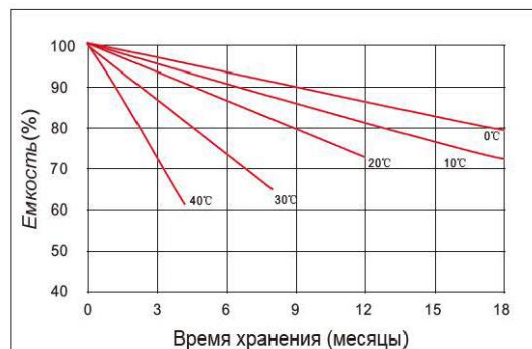
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

