

Ventura GT

GENERAL TRACTION

GT 12 100



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	ABS. UL94-HB
Номинальная емкость C ₅ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач	112 124
Диапазон рабочих температур °C: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение:	+25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	13.7~13.9 14.7~14.9
Максимальный зарядный ток, А	20.0
Вес (± 3%), кг	32

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

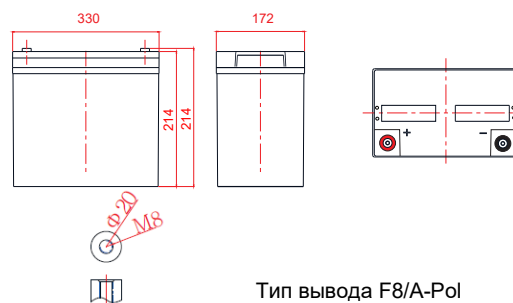
Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	426	228	139	81.3	46.6	34.6	22.8	14.6	12.0	6.28
1.65 В	413	222	137	80.8	46.4	34.2	22.5	14.4	11.8	6.24
1.70 В	396	217	134	80.3	46.0	33.7	22.3	14.3	11.8	6.21
1.75 В	364	210	133	79.1	45.3	33.3	22.0	14.2	11.6	6.18
1.80 В	327	196	128	77.0	44.5	33.1	21.4	14.1	11.5	6.15
1.85 В	291	174	116	71.3	42.3	31.2	20.3	13.5	11.2	6.05

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	713	403	252	153	88.3	65.8	43.1	28.3	23.0	12.4
1.65 В	686	396	249	153	88.3	64.9	42.8	28.1	22.8	12.3
1.70 В	683	391	249	152	87.5	64.5	42.5	27.9	22.5	12.3
1.75 В	637	388	248	150	87.5	64.2	42.3	27.8	22.3	12.3
1.80 В	584	368	243	149	86.7	63.9	41.8	27.5	22.1	12.2
1.85 В	522	328	222	138	83.3	60.8	39.9	26.6	21.8	12.1

Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда

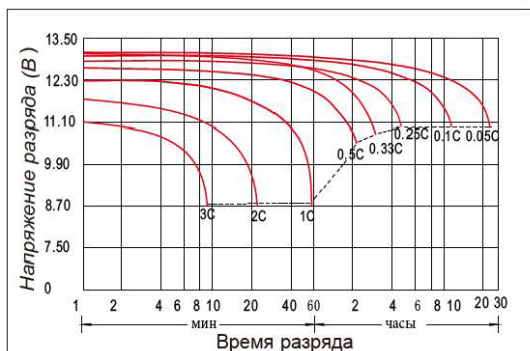
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



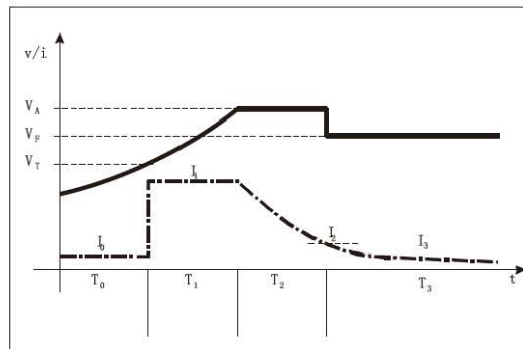
Тип вывода F8/A-Pol

GT 12 100

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

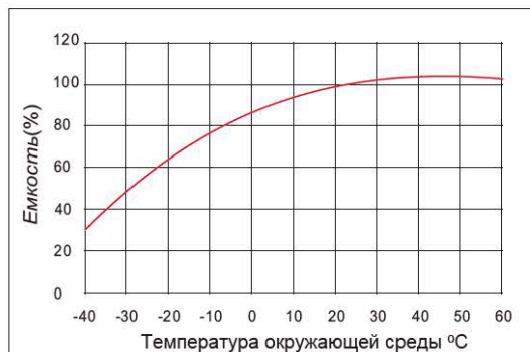


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

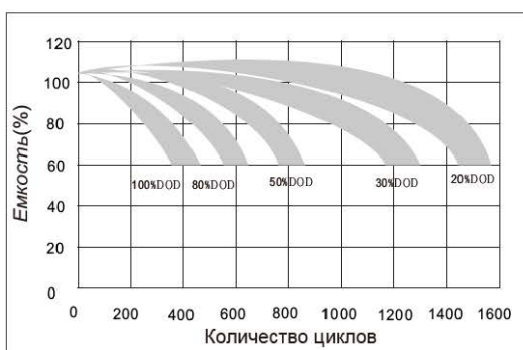


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

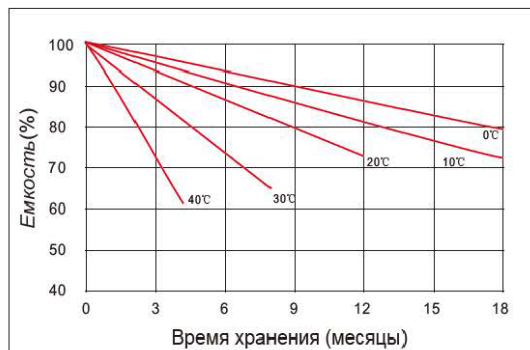
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

