

Ventura GT

GENERAL TRACTION

GT 12 040



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C ₅ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач	45 51
Диапазон рабочих температур °C: - рабочая температура.	+25 ± 5
- разряд: - заряд: - хранение:	-20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	13,7~13,9 14,3~14,5
Максимальный зарядный ток, А	8,2
Вес (± 3%), кг	13,2

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

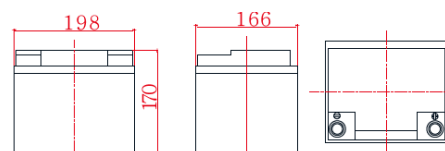
Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	174	93.6	57.0	33.3	19.1	14.2	9.28	5.96	4.90	2.58
1.65 В	169	90.5	56.0	33.1	19.0	14.0	9.21	5.92	4.86	2.56
1.70 В	162	89.0	55.1	32.9	18.9	13.8	9.05	5.87	4.81	2.55
1.75 В	149	85.9	54.6	32.4	18.6	13.7	9.05	5.83	4.77	2.54
1.80 В	134	79.7	52.2	31.6	18.3	13.6	8.82	5.78	4.72	2.52
1.85 В	120	71.8	47.7	29.2	17.3	12.8	8.35	5.54	4.57	2.48

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	292	166	103	63.0	36.1	26.9	17.6	11.6	9.44	5.09
1.65 В	282	162	103	62.5	36.0	26.6	17.6	11.4	9.36	5.07
1.70 В	280	161	103	62.0	35.9	26.5	17.4	11.4	9.21	5.04
1.75 В	261	159	102	61.6	35.7	26.3	17.3	11.4	9.13	5.02
1.80 В	240	150	99.0	61.1	35.6	26.1	17.2	11.3	9.05	5.00
1.85 В	214	135	90.5	56.7	34.0	24.9	16.3	10.8	8.90	4.95

Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов

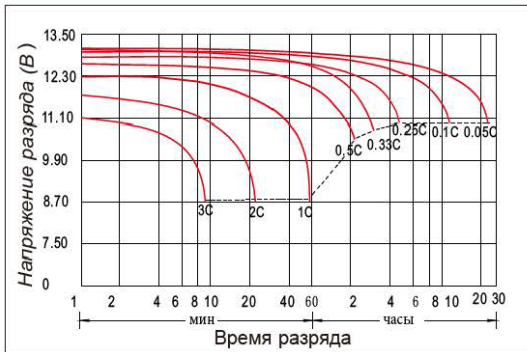


Тип вывода F6

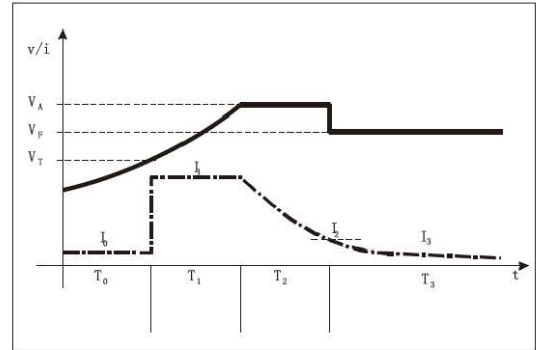


GT 12 040

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

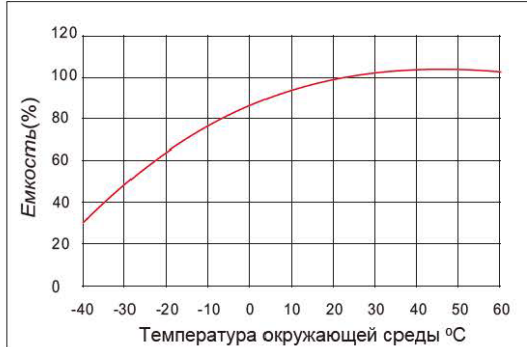


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

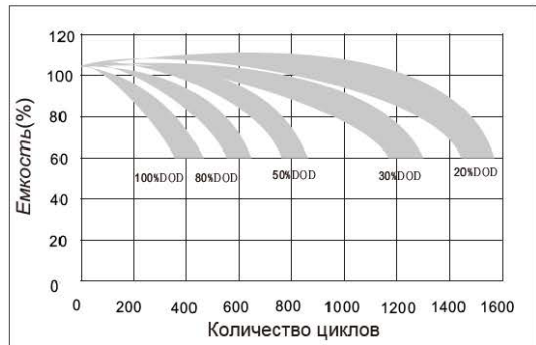


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

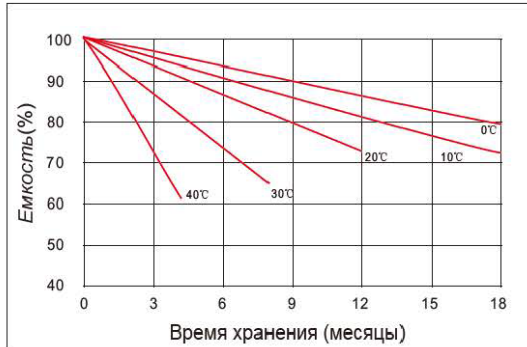
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

