

Ventura GT

GENERAL TRACTION

GT 12 085



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C ₅ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач	89 99
Диапазон рабочих температур °C: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение:	+25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	13.7~13.9 14.7~14.9
Максимальный зарядный ток, А	16.0
Вес (± 3%), кг	26



РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

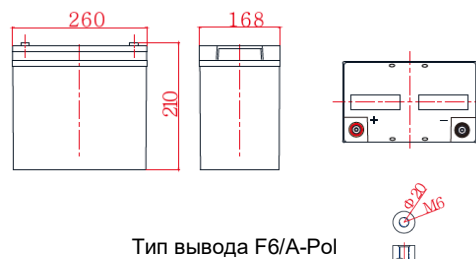
Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	340	183	111	65.0	37.3	27.6	18.2	11.6	9.57	5.02
1.65 В	330	177	109	64.7	37.1	27.4	18.0	11.6	9.48	5.00
1.70 В	317	174	107	64.2	36.8	27.0	17.8	11.5	9.38	4.97
1.75 В	291	168	107	63.2	36.3	26.7	17.6	11.4	9.29	4.95
1.80 В	261	156	102	61.6	35.6	26.5	17.1	11.3	9.20	4.92
1.85 В	233	140	93.0	57.1	33.8	24.9	16.3	10.8	8.92	4.84

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	571	322	201	123	70.5	52.6	34.5	22.6	18.4	9.94
1.65 В	549	316	199	122	70.3	51.9	34.3	22.5	18.2	9.89
1.70 В	546	313	199	121	70.1	51.6	34.0	22.4	18.0	9.84
1.75 В	509	311	198	120	69.7	51.3	33.8	22.2	17.8	9.80
1.80 В	468	294	194	119	69.5	51.1	33.4	22.0	17.7	9.75
1.85 В	418	263	178	111	66.4	48.6	31.9	21.2	17.4	9.66

Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда

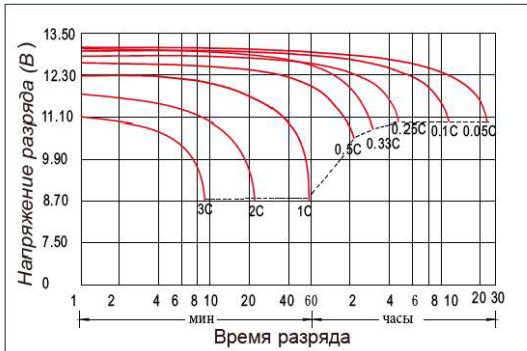
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



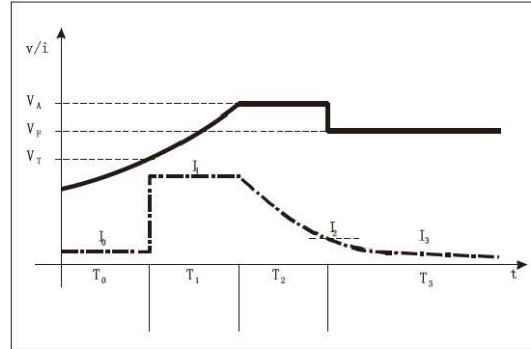
Тип вывода F6/A-Pol

GT 12 085

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

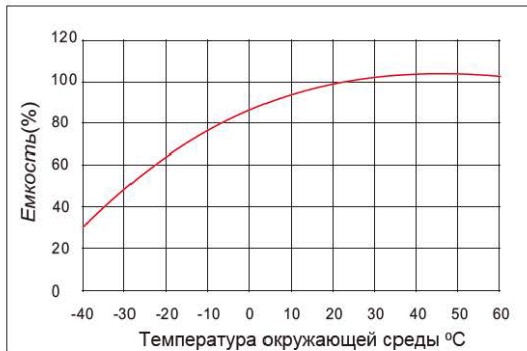


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

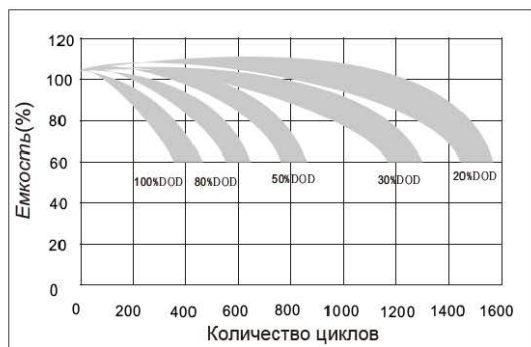


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

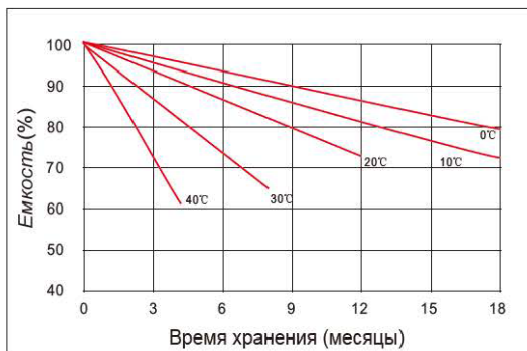
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

