

Ventura GT

GENERAL TRACTION

GT 06 235



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	6
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C ₆ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач	245 272
Диапазон рабочих температур °C: - рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение:	+25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	6.85~6.95 7.35~7.45
Максимальный зарядный ток, А	44.0
Вес (± 3%), кг	35.0



РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

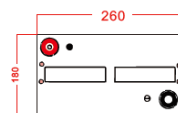
Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	936	503	306	179	103	76.0	49.9	32.0	26.3	13.9
1.65 В	908	487	300	178	102	75.2	49.5	31.8	26.1	13.8
1.70 В	871	477	296	176	101	74.1	49.0	31.5	25.9	13.6
1.75 В	801	462	293	174	100	73.4	48.4	31.2	25.5	13.6
1.80 В	718	430	281	169	97.9	72.8	47.1	31.0	25.3	13.5
1.85 В	640	384	255	157	93.0	68.5	44.8	29.7	24.5	13.3

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	1570	886	553	338	194	144	94.7	62.3	50.6	27.3
1.65 В	1509	870	548	336	194	143	94.3	61.7	50.1	27.2
1.70 В	1502	860	548	333	193	142	93.5	61.5	49.6	27.1
1.75 В	1400	855	546	330	191	141	93.0	60.9	49.1	27.0
1.80 В	1286	809	532	328	191	141	91.9	60.5	48.6	26.8
1.85 В	1148	723	488	305	183	134	87.8	58.4	47.9	26.6

Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда

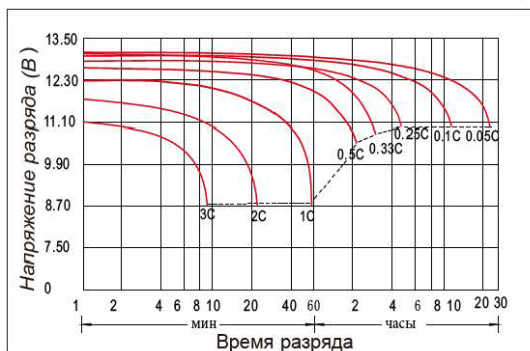
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



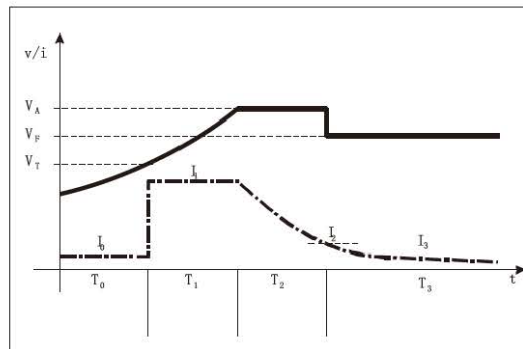
Тип вывода F8

GT 06 235

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

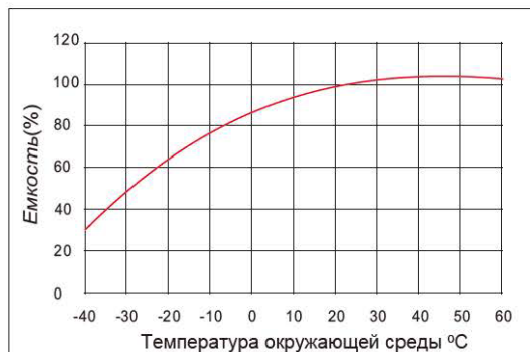


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

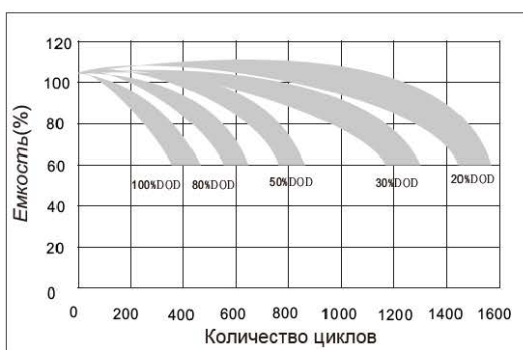


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

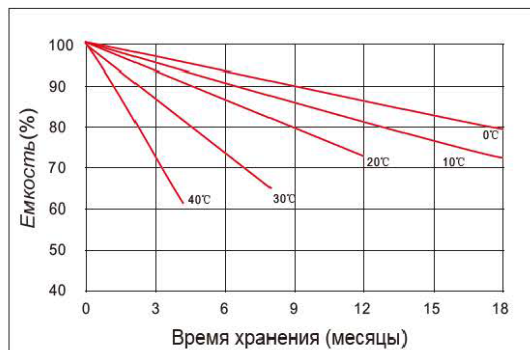
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

