

Ventura GT

GENERAL TRACTION

GT 06 215



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	6
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C ₅ до 1,70 В/эл, Ач C ₂₀ до 1,70 В/эл, Ач	223 248
Диапазон рабочих температур °C: - рабочая температура.	+25 ± 5
- разряд: - заряд: - хранение:	-20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	6,85~6,95 7,35~7,45
Максимальный зарядный ток, А	40,0
Вес (± 3%), кг	32,5



РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°C)

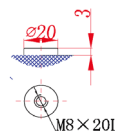
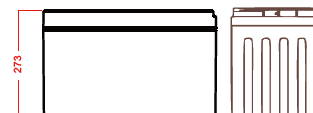
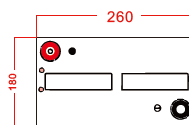
Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	851	457	278	163	93.2	69.1	45.4	29.1	23.9	12.6
1.65 В	825	443	273	162	92.8	68.4	45.0	28.9	23.7	12.5
1.70 В	792	434	269	160	92.1	67.4	44.5	28.6	23.5	12.4
1.75 В	728	420	266	158	90.6	66.7	44.0	28.4	23.2	12.4
1.80 В	653	391	255	154	89.0	66.2	42.8	28.2	23.0	12.3
1.85 В	582	349	232	143	84.5	62.3	40.7	27.0	22.3	12.1

РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°C)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	1427	805	503	307	176	131	86.1	56.6	46.0	24.8
1.65 В	1372	791	498	305	176	130	85.7	56.1	45.5	24.7
1.70 В	1365	782	498	303	175	129	85.0	55.9	45.1	24.6
1.75 В	1273	777	496	300	174	128	84.5	55.4	44.6	24.5
1.80 В	1169	735	484	298	174	128	83.5	55.0	44.2	24.4
1.85 В	1044	657	444	277	166	122	79.8	53.1	43.5	24.2

Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда

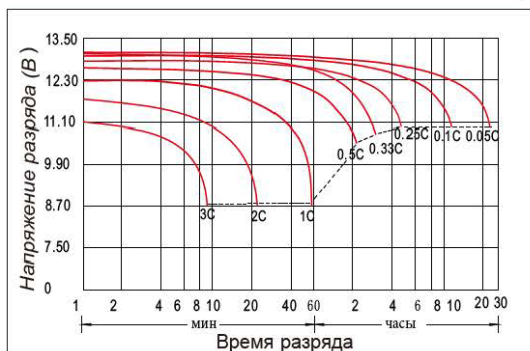
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



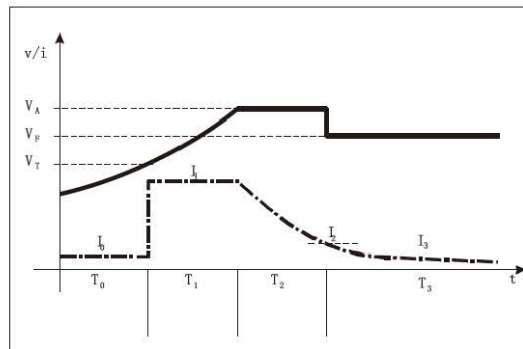
Тип вывода F8

GT 06 215

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

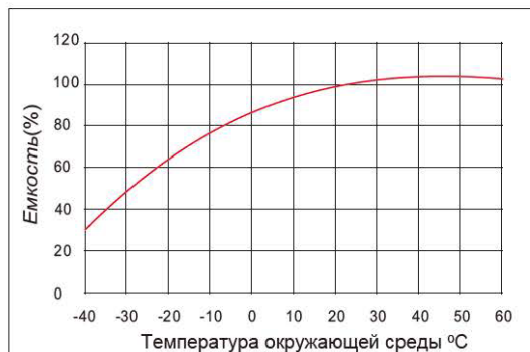


ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

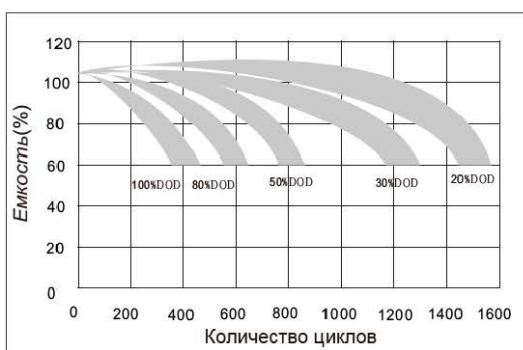


$V_A=2,4$ В/эл, $V_F=2,3$ В/эл, $I_1=0,2C$, $I_2=15-30\%I_1$
 $I_3=\max 8\%$, $T_0+T_1+T_2=10-12$ ч, T_3 не менее 4ч

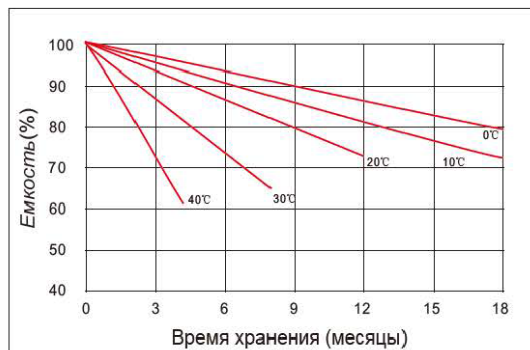
ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

